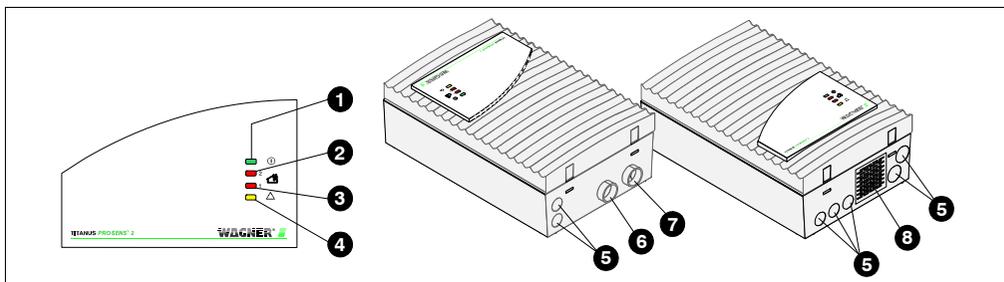
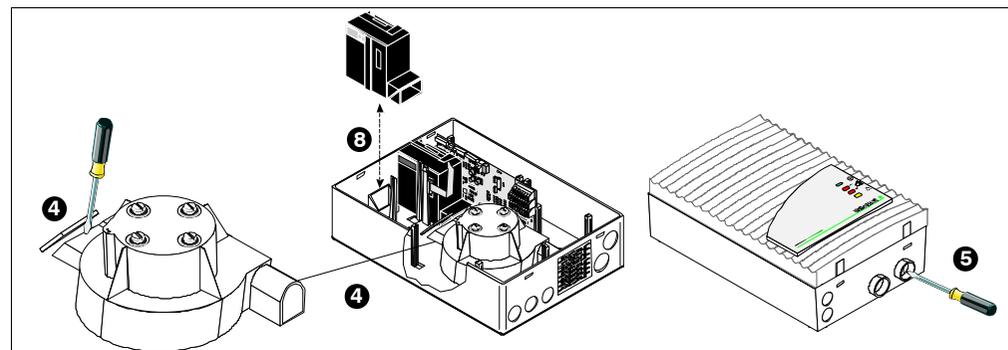
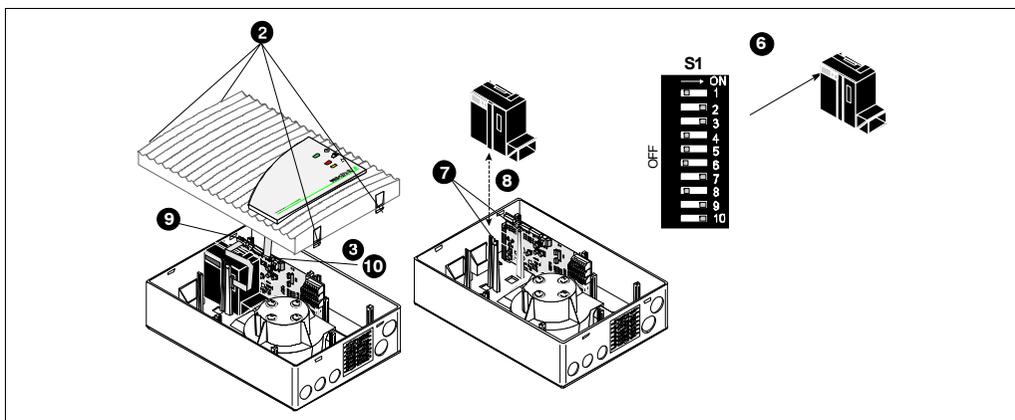


Инструкция по установке извещателя пожарного дымового аспирационного
TITANUS PRO-SENS® 1a и TITANUS PRO-SENS® 2 1a



| | |
|---|--|
| 1 | Индикация рабочего состояния |
| 2 | Индикатор тревоги модуля II |
| 3 | Индикатор тревоги модуля I |
| 4 | Индикатор неисправности |
| 5 | Места под кабельный ввод подключения к станции пожарной сигнализации или электропитания (вход/выход) |
| 6 | Подключение системы труб модуля I |
| 7 | Подключение системы труб модуля II |
| 8 | Вывод обратного воздуха |

Установка детекторного модуля



Внимание:

Можно устанавливать только модули с сертификатом VdS G 202064 типов DM-TP-50-L, DM-TP-10-L и DM-TP-01-L.

1. Проводите все работы только при отключенном электропитании.
2. Осторожно отожмите фиксаторы корпуса, расположенные на одной стороне прибора, с помощью шлицевой отвертки и приподнимите крышку корпуса.
3. Отсоедините кабель, соединяющий плату внешней индикации и основную плату (Разъем «Display»), затем снимите крышку.

Примечание:

Если прибор оборудуется только одним детекторным модулем, то переходите к пункту 6. Пункты 4 и 5 описывают установку второго детекторного модуля.

4. При установке второго детекторного модуля осторожно удалите заглушку к вентилятору со второго воздушного канала (самоклеящаяся пластиковая крышка). При необходимости воспользуйтесь отверткой.
5. Осторожно удалите выштампованную заглушку отверстия на корпусе прибора (обозначенную знаком «II») с помощью отвертки.

Примечание:

Полностью освободите отверстия от остатков заглушек.

6. Установите соответствующие настройки детекторного модуля с помощью переключателя S1 (см. также «Настройки детекторного модуля»).
7. Осторожно раздвиньте фиксаторы посадочного места детекторного модуля в корпусе прибора.
8. Вставьте детекторный модуль между фиксаторами до характерного щелчка так, чтобы детекторный модуль зафиксировался в посадочном месте.

Примечание:

Убедитесь в том, что детекторный модуль плотно установлен в посадочное место и дополнительно слегка прижмите фиксаторы к детекторному модулю.

9. Подключите плоским шлейфом детекторный модуль к разъему «Head 1» (для модуля I) или разъему «Head 2» (для модуля II) на основной плате прибора.
10. Подключите плату индикации к основной плате прибора (разъем «Display»). Обращайте внимание на положение и надписи для разъемов на основной плате.

Настройки детекторного модуля

| Настройка чувствительности | | | | |
|----------------------------|------------|------------|-------|-------|
| Детекторный модуль | | | S1. 1 | S1. 2 |
| DM-TP-50-L | DM-TP-10-L | DM-TP-01-L | | |
| не рекомендуется | 0,8 %/м | 0,12%/м | on | on |
| | 0,4 %/м | 0,06%/м | off | on |
| 1 %/м | 0,2 %/м | 0,03%/м | on | off |
| 0,5 %/м | 0,1 %/м | 0,015%/м | off | off |

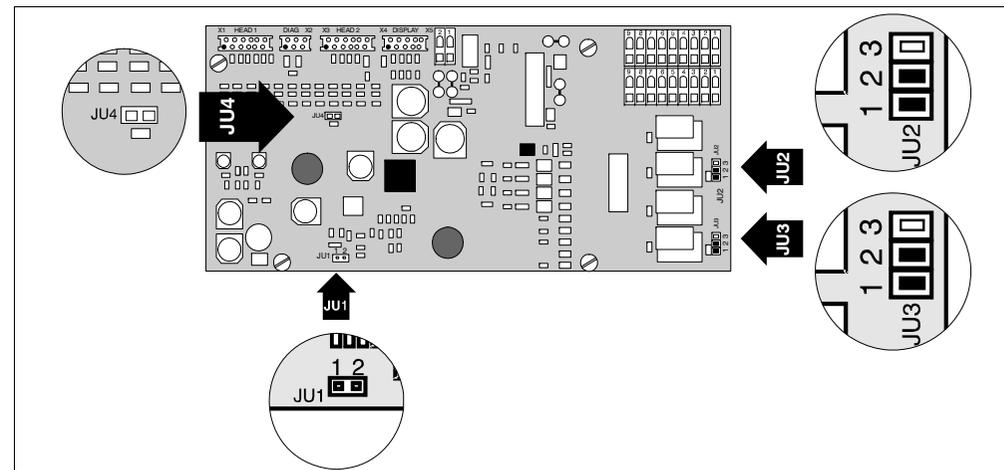
| Настройка задержки сигнала тревоги | | | S1. 3 | S1. 4 |
|------------------------------------|--|--|-------|-------|
| | | | | |
| 0 секунд | | | off | off |
| 10 секунд | | | on | off |
| 30 секунд | | | off | on |
| 60 секунд | | | on | on |

| Настройка порога чувствительности «Контроль воздушного потока» | | | S1. 5 | S1. 6 |
|--|--|--|-------|-------|
| | | | | |
| I | | | on | off |
| II | | | off | on |
| III | | | off | off |
| IV | | | on | on |

| Настройка задержки сигнала «Контроль воздушного потока» | | | S1. 7 | S1. 8 |
|---|--|--|-------|-------|
| | | | | |
| 0,5 минуты | | | off | on |
| 2 минуты | | | on | off |
| 15 минут | | | on | on |
| 60 минут | | | off | off |

| Фиксация сигнала о неисправности | | S1. 9 |
|----------------------------------|--|-------|
| | | |
| без фиксации | | off |
| с фиксацией | | on |

| Настройка LOGIC-SENS | | S1.10 |
|----------------------|--|-------|
| | | |
| выключен | | off |
| включен | | on |



Настройка количества детекторных модулей

С помощью переключки JU4 указывается количество используемых детекторных модулей. В следующей таблице указано, следует устанавливать переключку или нет:

X = переключка установлена

O = переключка снята

Настройки по умолчанию выделены серым цветом.

| Установка количества детекторных модулей | | |
|--|----------|--|
| Переключка № контактов | JU4, 1+2 | |
| 1 детекторный модуль | X | |
| 2 детекторных модуля | O | |

Настройка питания вентилятора

С помощью переключки JU1 на основной плате настраивается напряжение питания вентилятора. В следующей таблице указано, следует устанавливать переключку или нет:

X = переключка установлена

O = переключка снята

Настройки по умолчанию выделены серым цветом.

| Установка питания вентилятора | | |
|-------------------------------|----------|--|
| Переключка № контактов | JU1, 1+2 | |
| 6,9 В | X | |
| 9 В | O | |

Настройка режима работы контактов сигнала неисправности

С помощью перемычек JU 2 и JU 3 настраивается режим работы контактов (нормально замкнуто или нормально разомкнуто) сигнала о неисправности.

Сигнал неисправности

Детекторный модуль I = перемычка JU2

Сигнал неисправности

Детекторный модуль II = перемычка JU3

Следующая таблица показывает положение перемычек:

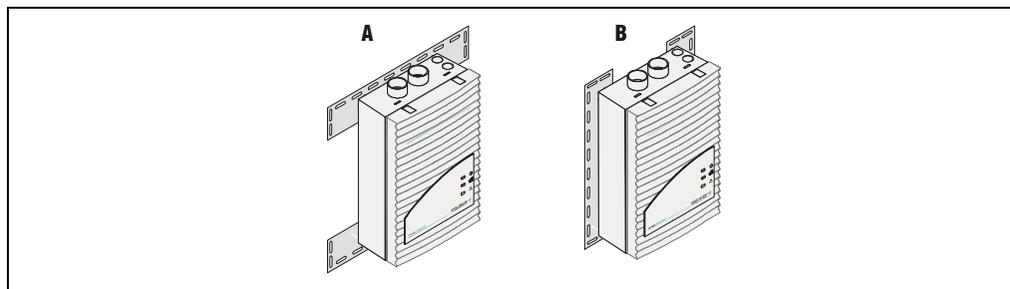
X = перемычка установлена

O = перемычка снята

Настройки по умолчанию выделены серым цветом.

| Установка режима работы контактов сигнала неисправности | | |
|---|--------------|--------------|
| Перемычка № контактов | JU2/3 1+2 | JU2/3 2+3 |
| на размыкание | O | X |
| на замыкание | X | O |

Кронштейны



A Кронштейн типа МТ-1 горизонтальный монтаж

B Кронштейн типа МТ-1 вертикальный монтаж

Монтаж извещателя

Общая информация:

- Выбирать место монтажа следует таким образом, чтобы индикация прибора была хорошо видна.
- Аспирационный извещатель можно крепить на выбранное место как непосредственно через его заднюю стенку, так и с помощью специального кронштейна (тип МТ-1). Кронштейн также можно использовать для крепления извещателя, например, в стойке.
- Выбросу обратного воздуха из извещателя ничто не должно препятствовать. (Расстояние между отверстием для выброса обратного воздуха и окружающими конструкциями, например, стеной, должно быть не менее 10 см.).
- Система труб может быть подведена к прибору как сверху, так и снизу (в этом случае крышку прибора нужно повернуть на 180°). Если система труб подводится снизу, то необходимо убедиться, что отверстие отвода обратного воздуха сверху защищено от попадания посторонних предметов.

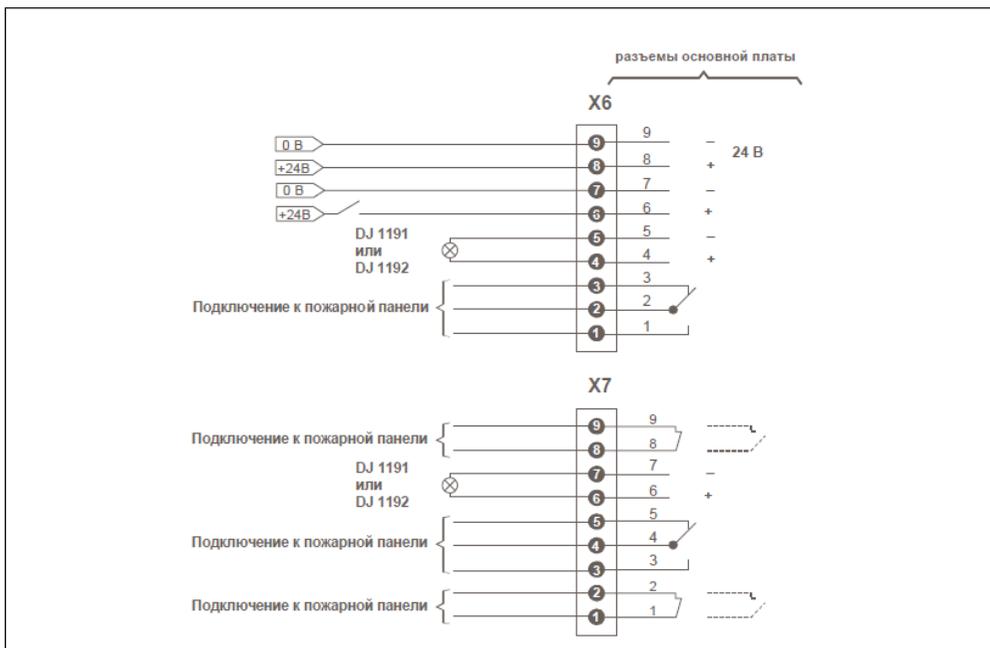
Порядок действий:

1. Сначала отметьте точки крепления прибора на предполагаемом месте монтажа. Используйте для этого прилагаемый шаблон. Прибор крепится с помощью четырех винтов (макс. Ø 6 мм при креплении на стену и макс. Ø 4 мм при креплении на кронштейн МТ-1) таким образом, чтобы он держался прочно и не смещался.
2. Закрепите извещатель с помощью четырех винтов непосредственно за корпус или через кронштейн. В любом случае, необходимо убедиться, что прибор не подвержен механическому напряжению или винты не закручены слишком сильно. В противном случае, прибор может повредиться, например, вследствие непроизвольно возникшего резонанса.

Примечание:

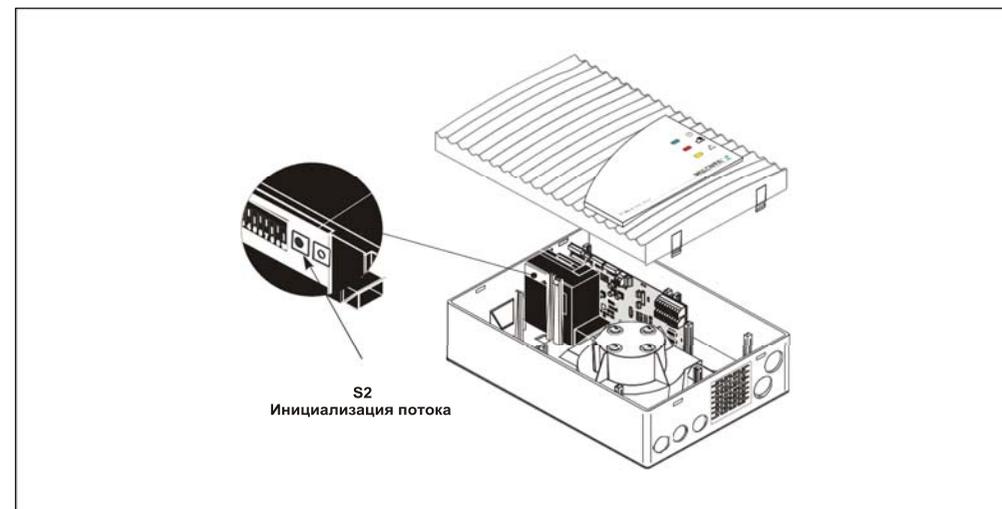
Для исключения или минимизации влияния вибрации следует использовать амортизаторы.

3. Осторожно удалите заглушку с кабельных вводов на корпусе прибора (макс. 5 x M20 и 2 x M25). Можно воспользоваться для этих целей отверткой.
4. Вставьте гермовводы M20 и M25 в соответствующие отверстия (в комплекте идут 2x M25 и 1x M20) простым нажатием.
5. Заведите кабель (макс 1,5 мм²) в прибор через подготовленные гермовводы и обрежьте их до нужной длины.
6. Подключите кабель в соответствии со следующей схемой.



| | Назначение разъемов |
|-------|--|
| X6, 1 | Контакт 1-го реле тревоги (на замыкание) |
| X6, 2 | Общая точка 1-го реле тревоги |
| X6, 3 | Контакт 1-го реле тревоги (на размыкание) |
| X6, 4 | + на внешний индикатор для 1-го детекторного модуля |
| X6, 5 | - на внешний индикатор для 1-го детекторного модуля |
| X6, 6 | + 24 В вход для сброса |
| X6, 7 | 0 В вход для сброса |
| X6, 8 | + 24 В электропитания |
| X6, 9 | 0 В электропитания |
| X7, 1 | Контакт сигнала неисправности 2-го детекторного модуля |
| X7, 2 | Контакт сигнала неисправности 2-го детекторного модуля |
| X7, 3 | Контакт 2-го реле тревоги (на замыкание) |
| X7, 4 | Общая точка 2-го реле тревоги |
| X7, 5 | Контакт 2-го реле тревоги (на размыкание) |
| X7, 6 | + на внешний индикатор для 2-го детекторного модуля |
| X7, 7 | - на внешний индикатор для 2-го детекторного модуля |
| X7, 8 | Контакт сигнала неисправности 1-го детекторного модуля |
| X7, 9 | Контакт сигнала неисправности 1-го детекторного модуля |

Ввод в эксплуатацию



1. Перед началом инициализации контроля воздушного потока необходимо убедиться, что прибор проработал мин. 30 мин, для достижения им рабочей температуры.
2. Для запуска инициализации контроля воздушного потока в подключенной системе труб необходимо нажать на кнопку S2 («Flow-Init») соответствующего детекторного модуля (см. рисунок). При этом на приборе должен замигать индикатор рабочего режима. Процесс инициализации занимает около 5 сек. По окончании процесса инициализации индикатор рабочего режима на приборе прекратит мигать.
3. Во время и после инициализации система труб не должна меняться. Напряжение питания вентилятора в приборе также не должно меняться после инициализации. В противном случае процесс инициализации следует повторить.

Монтаж системы труб и аксессуаров

1. Трубы и фитинги должны быть склеены между собой.
2. Места соединений труб с извещателем и фильтром не проклеивать.

Примечание:

Более подробную информацию по монтажу системы труб и аксессуаров Вы можете получить по запросу.

Контакты в России

ООО «Вагнер РУ»

117246, Москва, Научный проезд 18А

Тел.: +7 495 967-67-69
Факс: +7 495 363-86-62
E-Mail: info@wagner-russia.com
Сайт: www.wagner-russia.com